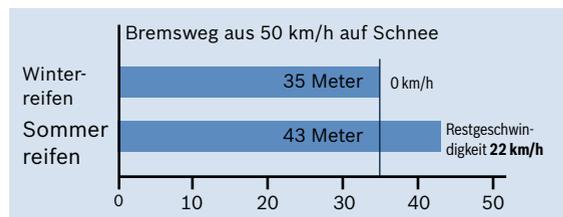


Welchen Vorteil haben Winter- gegenüber Sommerreifen?

Bei Temperaturen unter 7°C bieten Sommerreifen nicht mehr die notwendigen Hafteigenschaften. Winterreifen sind ein Sicherheitsgewinn, denn sie bestehen aus einer speziellen kältetauglichen Gummimischung und haben größere und meist tiefere Profilierung mit zusätzlichen Lamellen. Während ein PKW auf schneebedeckter Strasse mit Sommerreifen aus nur 50 km/h erst nach 43 Metern zum Stehen kommt, reichen einem PKW mit Winterreifen 35 Meter!



Statistisch gesehen ist das Risiko im Winter in einen Unfall verwickelt zu werden sechsmal höher als im Sommer! Zusätzlich können Versicherungen bei Unfällen eine Mitschuld zusprechen, falls die Bereifung nicht den Witterungsverhältnissen oder den gesetzlichen Vorschriften entspricht.

Winterreifen sind die beste Möglichkeit, das Unfallrisiko in der kalten Jahreszeit zu minimieren und garantieren Mobilität bei allen Wetterlagen.

Was ist beim Neureifenkauf zu berücksichtigen?

Bei der Beschaffung von neuen Reifen ist v.a. die Reifendimension und der Geschwindigkeitsindex (T, H, V usw.) von besonderer Bedeutung. Aus Kostengründen wird zum Teil in Erwägung gezogen, nur drei neue Reifen zu kaufen und das alte, aber optisch neuwertige, Ersatzrad zu montieren. Aus Sicherheitsgründen ist hiervon abzuraten. Reifen werden insbesondere in Bezug auf Gummimischung und Konstruktion ständig verbessert. Eine optimale Sicherheit ist nur dann gewährleistet, wenn alle vier Reifen aus einem Produktionszeitraum stammen und eine gleiche Bauart und gleiches Profil haben.



Achten Sie beim Kauf auf eine fachmännische Beratung, denn es gibt große Qualitätsunterschiede. Fragen Sie uns, wir helfen Ihnen gerne!

Wie werden Reifen richtig gelagert?

Bei der Reifenlagerung sollten Sie diese Grundregeln beachten:



- Reifen mit Felgen können hängend, auf Felgenbäumen oder liegend gelagert werden. Der Platz sollte kühl, trocken und keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt sein.
- Reifen ohne Felgen werden stehend aufbewahrt. Um dabei Verformungen an der Lauffläche (Standplatten) zu vermeiden, müssen sie öfters gedreht werden.

Gerne lagern wir Ihre Räder auch ein. Fragen Sie uns nach einem günstigen Angebot.

Reifenratgeber

Informationen rund um's Thema Reifen



Bosch Car Service
...alles, gut, günstig.



AA/SEC4 198.771.6125, keine Haftung für Irrtümer und Druckfehler



Bosch Car Service
...alles, gut, günstig.



Wie werden Reifen richtig gereinigt?

Bei der Reifenreinigung mit dem Hochdruckgerät ist Vorsicht geboten! Speziell ein beheizter Wasserstrahl, der aus vier Zentimeter Abstand auf einen bestimmten Punkt gerichtet ist, kann in Sekunden zu erheblichen Beschädigungen führen. Durch den Aufprall des Wasserstrahls steigt die Temperatur im Reifenmaterial – das Gummi bildet Blasen und verliert seine Festigkeit. Bei hoher Belastung, z. B. einer Autobahnfahrt, kann der Reifen dann platzen, was immer wieder zu schweren Unfällen führt.



Achten Sie daher bei der Reinigung der Reifen mit dem Hochdruckreiniger auf folgende Punkte:

- Zwischen Lanzenspitze und Reifen mind. 20 cm Abstand halten.
- Mit einer möglichst breitstrahlenden Düse arbeiten.
- Den Strahl auch bei hartnäckigem Schmutz nicht auf einen Punkt richten sondern ständig bewegen.

Wodurch entstehen Reifenschäden?

Die häufigsten Gründe für beschädigte Reifen sind die Folgenden:

- Zu geringer Luftdruck
- Schlaglöcher
- Eingefahrene Fremdkörper
- Unsachgemäße Reinigung
- Montagefehler
- Kontakt mit Bordsteinkanten
- Unsachgemäße Lagerung



Wie erkenne ich einen beschädigten Reifen?

Tritt eines der drei folgenden Merkmale auf, muss der Reifen sofort ausgetauscht werden:

- Als "Schatten" bezeichnet man die Stellen, an denen der nass glänzende Reifen durch die frühere Erhitzung des Gummis, nach dem Bespritzen sofort abtrocknet.
- Fremdkörper die im Reifen stecken, Schnitte, Risse und Beulen sind mit bloßem Auge erkennbar.
- Ein verändertes Rollgeräusch oder Rütteln am Lenkrad kann auf einen gefährlichen Reifenschaden hinweisen.

Wie wichtig ist der richtige Druck in den Reifen?

Die Bedeutung des Reifen-drucks wird einem bewusst, wenn man bedenkt, dass nicht der Reifen selbst, sondern die in ihm eingeschlossene Luft das Fahrzeug trägt. Ein zu geringer Luftdruck birgt diese Gefahren:



- Erhöhtes Sicherheitsrisiko im Straßenverkehr, denn der Bremsweg wird unnötig verlängert. Lange Fahrten und hohe Geschwindigkeiten mit zu niedrigem Luftdruck können sogar zum Platzen des Reifens führen.
- Erhöhter Spritverbrauch, denn der Rollwiderstand wird gesteigert.

Achten Sie bzgl. des Luftdrucks auf folgende Punkte:

- Der Luftdruck muss an die jeweilige Beladung angepasst werden (Informationen im Türholm oder Tankdeckel).
- Denken Sie daran von Zeit zu Zeit auch das Reserverad zu kontrollieren (wird beim Service überprüft).
- Setzen Sie Ventilschutzkappen auf, die die Ventile vor Verschmutzung schützen.

Wir empfehlen Ihnen bei jedem zweiten Tankstopp den Luftdruck zu überprüfen. Kommen Sie bei uns vorbei – gerne übernehmen wir dies für Sie.

Wann muss ich meine Reifen wechseln?

Sollte der Reifen keine Beschädigungen aufweisen, sind zwei Faktoren für die Reifenerneuerung ausschlaggebend:

Bzgl. des **Reifenprofils**, gilt in der EU eine gesetzlich vorgeschriebene Mindesttiefe von 1,6 mm. Wir empfehlen jedoch Sommerreifen spätestens bei 2 mm und Winterreifen spätestens bei 4 mm auszutauschen. (Tipp für die Kontrolle: Setzen Sie eine 1-Euro Münze auf den Profilgrund der Profilrinne mit der geringsten Profiltiefe.)

Spätestens nach **10 Jahren** sollte der Reifen erneuert werden (auch wenn das Profil noch ausreichend ist). Das Alter Ihres Reifens erkennen Sie an der aufgedruckten DOT-Nummer (vierstellig): Die letzten beiden Ziffern stehen für das Produktionsjahr und die ersten beiden für die Produktionswoche. (2600 bedeutet also 26. Woche im Jahr 2000)*



* Wurden die Reifen vor 2000 hergestellt, tragen sie eine dreistellige Ziffer. Die 238 steht beispielsweise für die 23. Woche im Jahr 1998. Um zu erkennen, dass es sich um diese Jahreszahl handelt, wurde ab 1990 ein Dreieck hinter der Dot-Nummer vermerkt.